Тази система предотвратява приплъзването на колелата при потегляне или ускоряване, независимо от състоянието на настилката.

Системата се задейства:

- в случай на приплъзване на едно колело системата активира спирачката на това колело, за да изравни скоростта му с тази на другото;
- в случай на приплъзване на двете колела се ограничават оборотите, след което се активира спирачката на колелото, което продължава да се върти, за да се изравни скоростта му с тази на другото;

На пътя

Индикаторът (1) мига, когато системата ASR е задействана.

За повече информация за системата ASR вижте раздела **Шофиране върху неравен терен**.

Система за динамичен контрол на сцеплението (DTC)

Тази система осигурява по-добра стабилност и теглителна сила на автомобила, като не позволява двигателните колела да блокират при настилки с лошо сцепление при рязко отнемане на газта или превключване на по-ниска предавка.

Индикаторът (1) мига, когато системата DTC е задействана.

Асистент за аварийно спиране

Като отчита скоростта на натискане на спирачния педал, системата разпознава ситуациите на аварийно спиране.

В такъв случай спирачното усилие се увеличава за съкращаване на спирачния път.

Тази функция осигурява максимална спирачна мощност в случай на внезапно спиране.

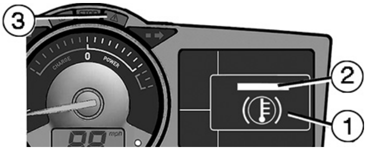
При рязко спиране аварийните светлини започват да мигат, за да предупредят движещите се отзад автомобили.

Аварийните светлини спират да мигат, щом спирачното усилие се нормализира.

Система ESC

Предупреждение за прегряване на спирачките

В случай на повишаване температурата на спирачките на мултифункционалния дисплей се появяват индикаторът (1) и текстът (2). Те са свързани с индикатора **„Информация“** (3).



Усещането за твърдостта на педала на спирачките може да се промени.

В такъв случай трябва да шофирате внимателно и с подходяща скорост. Използвайте моторната спирачка и ретардера(ите).

Предупреждение за износени спирачни накладки

Ако системата отчете сериозно износване на накладките:

- индикаторът (1) светва;
- индикаторът (2) и съответното съобщение (3) се появяват на мултифункционалния дисплей;
- индикаторът **„Сервиз“** (4) светва.

Отидете в най-близкия сервиз на RENAULT TRUCKS.

Паркинг спирачка

Поради съображения за безопасност, преди да напуснете седалката на водача, проверете дали паркинг спирачката е правилно задействана.

Когато паркирате автомобила:

- Проверете дали теренът под автомобила е равен и твърд.
- Проверете дали автомобилът е паркиран правилно (дали не пречи на пътното движение и дали е безопасен за пътното движение, за лица или и съоръжения наоколо, дали са спазени правилата за движение по пътищата).

Аварийна спирачка

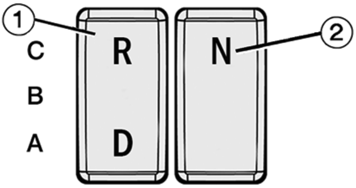
В случай на неизправност на работните спирачки на единия мост, другият мост осигурява ефективността на аварийното спиране.

Автоматична скоростна кутия

Автоматичната скоростна кутия е снабдена с две скорости за движение напред и една за заден ход. Скоростната кутия се управлява с превключвателите върху арматурното табло.

Селектор на скоростите

Селекторът на скоростите се състои от превключвателите (1) и (2).



Режим D (шофиране): скоростната кутия включва предавката за движение напред с автоматична смяна на скоростите.

Режим R (заден ход): скоростната кутия включва предавката за заден ход.

Режим N (мъртва точка): скоростната кутия преминава в мъртвата точка - не е включена никоя предавка.

Потегляне

Преди да потеглите, се уверете, че кабелът за зареждане е изключен.

- Включете на контакт, задвижващата система стартира,
- натиснете спирачния педал и освободете паркинг спирачката.
- поставете превключвателя (1) в режим „D“ положение „A“,
- изчакайте 3 секунди, а след това отпуснете спирачния педал и натиснете педала на газта, автомобилът се движи напред.

Задна предавка

- Натиснете спирачния педал и освободете паркинг спирачката,
- поставете превключвателя (1) в режим „R“ положение „C“,
- изчакайте 3 секунди, а след това отпуснете спирачния педал и натиснете педала на газта, автомобилът се движи назад.

Когато се открие проблем, мощността на електродвигателя се намалява. Така например, когато тяговите акумулатори са прегрели или в случай на неизправност на скоростната кутия.

Ако проблемът не бъде отстранен, се свържете с най-близкия сервизен пункт на RENAULT TRUCKS.

Придвижване по неравен терен

Скоростта на придвижване по тежък терен трябва да е ниска, за да може да се отчитат предстоящите препятствия. Въпреки комфорта в кабината не трябва да забравяте, че става въпрос за маса от 12 до 14 тона, която се придвижва по много тежък терен.

Система за контрол на сцеплението (ASR)

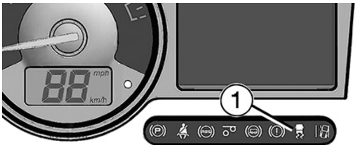
Тази система предотвратява приплъзването на колелата при потегляне или ускоряване, независимо от състоянието на настилката.

Системата се задейства:

- в случай на приплъзване на едно колело системата активира спирачката на това колело, за да изравни скоростта му с тази на другото;
- в случай на приплъзване на двете колела се ограничават оборотите, след което се активира спирачката на колелото, което продължава да се върти, за да се изравни скоростта му с тази на другото;

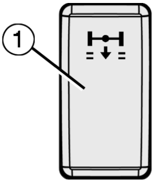
На пътя

Индикаторът (1) мига, когато системата ASR е задействана.

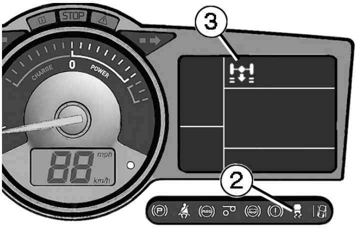


Режим ASR офроуд

Натиснете превключвателя (1), индикаторът (2) светва, а индикаторът (3) се появява на мултифункционалния дисплей.



В този режим системата ASR позволява по-голямо приплъзване на двигателните колела, което може да подобри теглителната сила в някои ситуации (мека почва, кал, ...). Не се препоръчва да бъде активирана върху пътна настилка.



Пневматично окачване

Електронно регулирано пневматично окачване

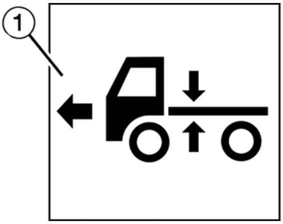
Това е пневматично окачване, управлявано от електронна система. Освен предимствата на класическото пневматично окачване то има и следните положителни страни:

- оптимизиране на обслужването на рампа и запаметяване на последното ниво (дори и след прекъсване на напрежението);
- автоматична корекция на нивото спрямо успоредна на оста на автомобила (дори и при неправилно разпределен товар);
- управление на функциите с дистанционно управление;
- по-малък брой въздушни маркучи;
- бързо регулиране на нивото и нисък разход на въздух;
- интегрирани защити (аларма, аварийни процедури);
- програмиране на системата в зависимост от различните законодателства;
- връщане към нормалното ниво при скорост над 10 км/ч.

Функциониране

- **Автоматичен режим**
  Системата привежда окачването на програмираното нормално ниво.
- **Ръчен режим**
  Когато е програмирано, функционирането в ръчен режим е възможно само при скорост под 10 км/ч.
  Ръчният режим позволява височината на шасито да бъде регулирана на желаното ниво.
  Връщането към автоматичен режим се извършва чрез натискане на бутона (нормално ниво) на дистанционното или при достигане на скорост над 10 км/ч.

Указателен индикатор (1)



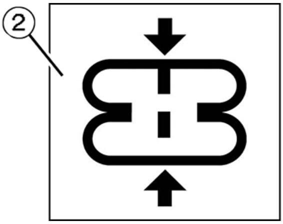
- Визуализира се, когато нивото на окачването е различно от нормалното.

На пътя

Индикаторът (1), както и съобщението „НЕ Е В ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ДВИЖЕНИЕ“ се показват на мултифункционалния екран, за да информират за проблем с окачаването.

Предупредителен индикатор (2)

- Показва се, заедно със съобщението „ПРЕКЪСНЕТЕ КОНТАКТА“ и индикатора „СЕРВИЗ“, след като се идентифицира неизправност. Функцията за защита на електронния модул неутрализира автоматично, частично или напълно, системата на управление.



При спрял автомобил

Визуализацията на индикатора (2) е сигнал за проблем в окачването. Извършете тест (вижте раздела Тест).

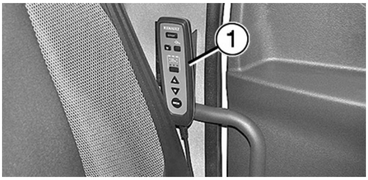
При повторно потегляне на път

При потегляне на автомобила височината на окачването се отчита едва след освобождаване на паркинг спирачката.

Дистанционно управление

Дистанционното варира в зависимост от типа окачване.

Местоположение на дистанционното (1) в кабината.



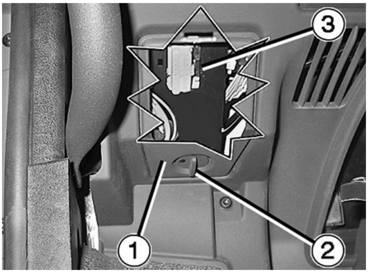
Автомобил с пълно окачване

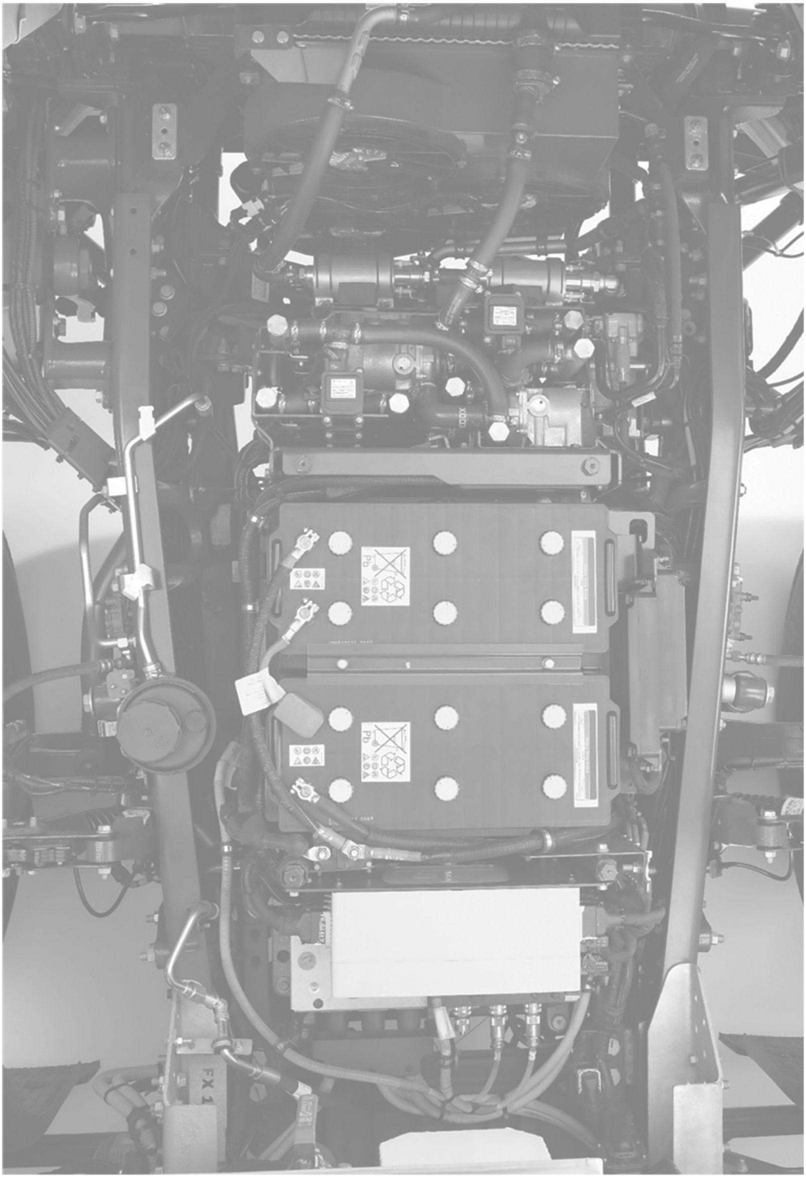
Дистанционното позволява предното и/или задното окачване да се спускат и повдигат, както и да се върнат към нивото за пътуване.

Дистанционното работи при:

- включен контакт;
- налягане на въздуха над 8 бара;
- скорост по-ниска от 10 км/ч.

Търсенето на неизправности и обслужването ще бъдат извършени с диагностичния уред на RENAULT TRUCKS, който се включва към диагностичната букса (3).

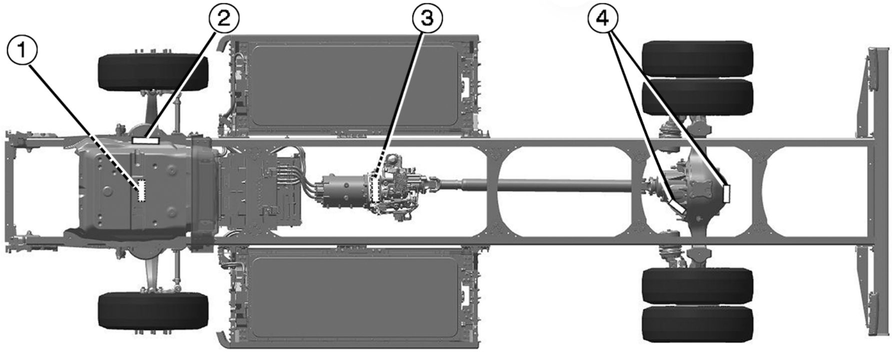


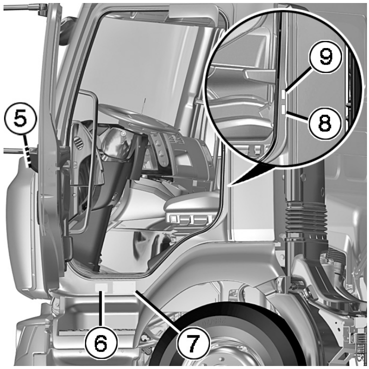


Сервизна поддръжка и обслужване

Идентификация на превозното средство

Идентификационните табелки са поставени върху основните агрегати на автомобила.





- (1) - Ос
- (2) - Шаси
- (3) - Конструктивна група „Задвижване“ (Двигател/Скоростна кутия)
- (4) - Заден мост
- (5) - Табелка с датата на производство на автомобила
  - Код на цвета на боята
  - Фабричен номер
- (6) - Табелка за съвместимост
- (7) - Табелка на конструктора
- (8) - Табелка тахограф
- (9) - Табелка с ограничението на скоростта

Текуща поддръжка

Някои лесни дейности за обслужване могат да се извършват от водача. В случай на неизправност на лампа, това дори е наложително с цел спазване на изисквания, свързани с безопасността и закона.

Вашият автомобил е оборудван със светодиодно осветление (LED). Срокът на експлоатация на този тип осветление е достатъчно дълъг, за да ви предпази от всички рискове за повреда, но все пак, в случай на повреда, посетете най-близкия сервиз на Renault Trucks.

Лампи

При смяна на лампа винаги използвайте лампа със същата мощност и от същия тип.

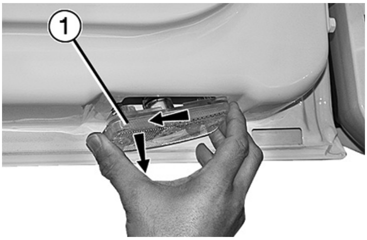
В зависимост от оборудването на автомобила

Таблица с лампите

Предназначение	Мощност
Габаритни светлини (предни)	5W
Габаритни светлини (странични)	3W
Предни мигачи	21W
Странични мигачи	21W
Халогенни къси светлини	70 W
Дневни светлини / Дълги светлини	20 / 60 W
Фарове против мъгла	70 W
Габаритни светлини	5W
Осветление на стъпалата	5W
Плафони кабина	21W
Лампа за четене	10W
Работни фарове (влекач)	21W
Работни фарове (влекач)	70 W

Смяна на лампа

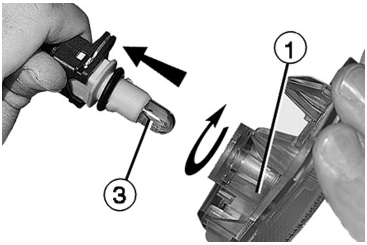
Изтеглете тялото (1) от държача.



Завъртете цокъла обратно на часовниковата стрелка, до упор, след това извадете блока на светлината (1).

Сменете лампата (3)

Поставете отново тялото (1).

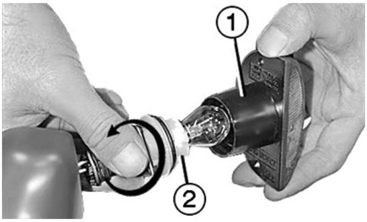


Смяна на лампа на странични мигачи

Развийте винтовете и освободете корпуса (1).

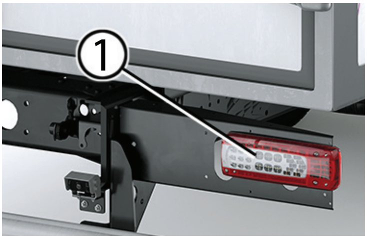
Завъртете с четвърт оборот конектора с фасунгата (2) и извадете лампата.

Сменете лампата и действайте в обратен ред за сглобяването.



Светодиодни задни светлини

В случай на проблем с със задните светодиодни светлини (1), посетете сервиз на RENAULT TRUCKS.



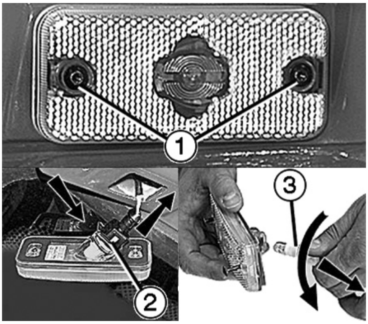
Смяна на лампа на страничните светлини

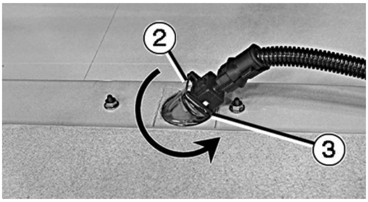
Развийте винтовете (1) и освободете корпуса.

Откачете конектора (2).

Завъртете с четвърт оборот и извадете фасунгата (3).

Сменете лампата и действайте в обратен ред за сглобяването.

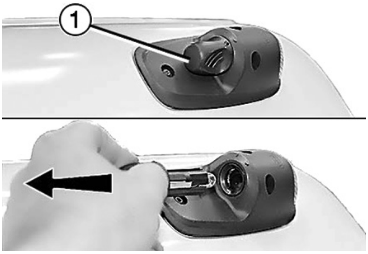




Смяна на лампите на габаритните светлини на покрива

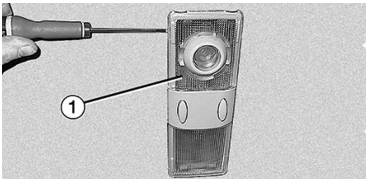
Завъртете с четвърт оборот и извадете фасунгата (1).

Сменете лампата и действайте в обратен ред за сглобяването.



Смяна на крушка на лампата за четене

За достъп до лампата свалете стъклото (1) с помощта на плоска отвертка.

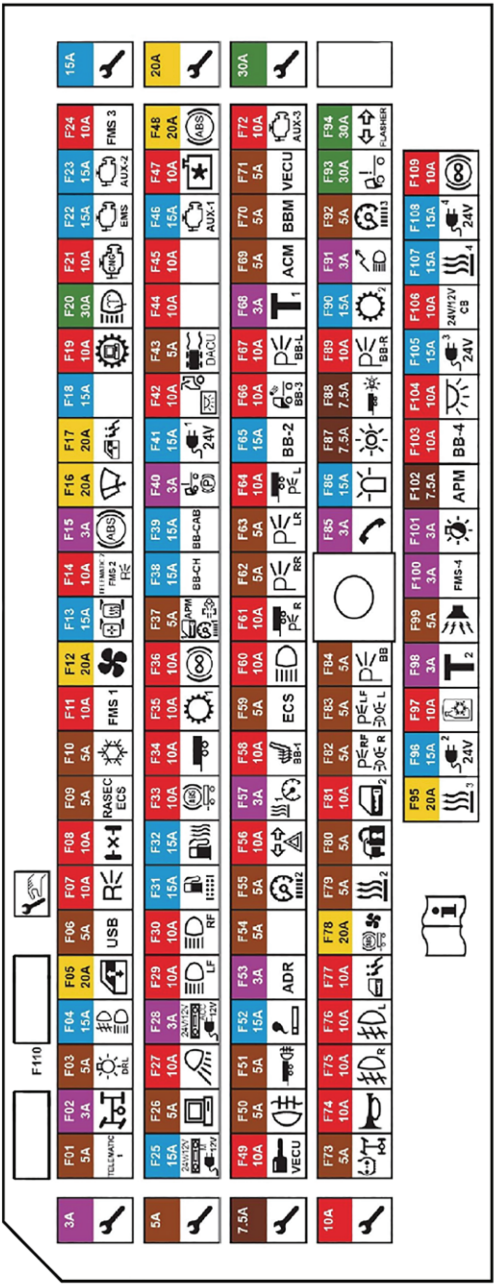


Сменете предпазителите с помощта на щипката (3).

Винаги сменяйте предпазителя с друг със същия ампераж.

В зависимост от оборудването на автомобила

Таблица с предпазителите на електроразпределителния модул



20DJ012698

Предназначение	(F) Номера на предпазителите	Ампераж
Телематично оборудване	F01	5
Отвеждане на мощност	F02	3
Дневни светлини (DRL)	F03	5
Фарове против мъгла	F04	15
Дълги светлини	F04	15
Машинки на механизмите на предните електрически стъкла	F05	20
Не се използва	F06	20
Светлини за заден ход	F07	10
Блокировка на диференциала	F08	10
Компютър окачване	F09	5
Компютър на управляван двигателен мост	F09	5
Климатик	F10	5
Система за управление на автомобилния парк	F11	10
Не се използва	F12	20
Отопляеми електрически гледала за обратно виждане	F13	15
Телематично оборудване	F14	10
Система за управление на автомобилния парк		
Светлини за заден ход		
Звукова сигнализация за заден ход		
Компютър EBS	F15	3
Моторче за чистачки	F16	20
Не се използва	F17	20
Моторче за задни чистачки (кабина 4 врати)		

Предназначение	(F) Номера на предпазителите	Ампераж
Не се използва	F18	15
Диагностична букса автоматична скоростна кутия	F19	10
Помпа устройство за измиване на фарове	F20	30
Не се използва	F21	10
Компютър за управление на двигателя	F22	15
Не се използва	F23	15
Система за управление на автомобилния парк	F24	10
Аудиосистема	F25	15
Букса 12 V		
Понижаващ трансформатор 24 V / 12 V на арматурното табло		
Диагностична букса (бордова диагностика).	F26	5
Работен прожектор	F27	10
Аудиосистема	F28	3
Аксесоари		
Букса 12 V		
Понижаващ трансформатор 24 V / 12 V на арматурното табло		
Телематично оборудване		
Десен фар за дълги светлини	F29	10
Ляв фар за дълги светлини	F30	10
Подгревател на горивния филтър	F31	15
Подгревател на горивото	F32	20
Букса ABS / EBS ремарке	F33	10

Предназначение	(F) Номера на предпазителите	Ампераж
Букса за ремарке	F34	10
Скоростна кутия	F35	10
Ретардер	F36	10
Транспондер	F37	5
Дисплей		
Централизирано управление на въздуха (помощни съоръжения, функциониране,...)		
Аларма		
Централно заключване		
Не се използва		
Подготовки за монтаж върху шасито	F38	15
Подготовки за монтаж в кабината	F39	15
Накланяне на кабината	F40	3
Информация за надстройката (включена паркинг спирачка)		
Букса 24 V на горната конзола	F41	15
Шибидах	F42	10
Компютър за подпомагане на водача „DACU“	F43	5
Не се използва	F44	10
Не се използва	F45	10
Не се използва	F46	15
Не се използва		
Вентилатор на двигателя	F47	10
Компютър EBS	F48	20

Предназначение	(F) Номера на предпазителите	Ампераж
Контактен ключ	F49	10
Транспондер		
Компютър за контрол на автомобила „VECU“		
Светлини против мъгла	F50	5
Задни светлини против мъгла на ремарке	F51	5
Запалка	F52	15
Захранване ADR (алтернатор и главен прекъсвач)	F53	3
Не се използва	F54	5
Дисплей	F55	5
Управляващ блок аварийни светлини	F56	10
Бутон аварийни светлини		
Брояч на часове	F57	3
Автономен отоплител		
Отопляема седалка	F58	10
Индикатор за непоставен предпазен колан		
Подготовка за надстройка (работещ двигател)		
Компютър окачване	F59	5
Дълги светлини (допълнителни)	F60	10
Десен габарит ремарке	F61	10
Десен заден габарит	F62	5
Ляв заден габарит	F63	5
Ляв габарит ремарке	F64	10
Подготовки	F65	15

Предназначение	(F) Номера на предпазит елите	Ампераж
Подготовки за надстройка (осветление на фургон, пускане на устройства)	F66	10
Подготовка за надстройка (ляв габарит)	F67	10
Тахограф	F68	3
Не се използва	F69	5
Захранване модул надстройка (BBM)	F70	5
Компютър за контрол на автомобила „VECU“	F71	5
Подгряване двигател	F72	10
Контрол на налягането на гумите	F73	5
Компютър на управляван двигателен мост		
Клаксон	F74	10
Десен фар за мъгла	F75	10
Ляв фар за мъгла	F76	10
Не се използва	F77	10
Централно заключване на задните врати (кабина с 4 врати)		
Букса ABS / EBS ремарке	F78	20
Отоплител (вентилация)		
Управление на автономния отоплител	F79	5
Централно заключване	F80	5
Централно заключване на вратите	F81	10
Преден десен габарит	F82	5
Преден ляв габарит	F83	5
Подготовка за надстройка (габарити)	F84	5

Предназначение	(F) Номера на предпазителите	Ампераж
Телефон	F85	3
Въртящи се сигнални светлини	F86	15
Стоп светлини	F87	7,5
Стоп светлини ремарке	F88	7,5
Подготовка за надстройка (десен габарит)	F89	10
Компютър на скоростна кутия	F90	15
Управление на светлините	F91	3
Дисплей	F92	5
Накланяне на кабината	F93	30
Управляващ блок аварийни светлини	F94	30
Автономен отоплител	F95	20
Букси 24 V	F96	15
Понижаващ трансформатор 24 V / 12 V		
Хладилник	F97	10
Тахограф (ADR)	F98	3
Аларма	F99	5
Система за управление на автомобилния парк	F100	3
Реостат за осветление на арматурно табло	F101	3
Централизирано управление на въздуха (APM)	F102	7,5
Подготовки в кабината	F103	10
Осветление кабина	F104	10
Букса 24 V на горната конзола	F105	15

Предназначение	(F) Номера на предпазителите	Ампераж
Понижаващ трансформатор 24 V / 12 V на горната конзола	F106	10
Преподготовка радио		
Автономен отоплител	F107	15
Букса 24 V на арматурното табло	F108	15
Хидравличен ретардер	F109	10

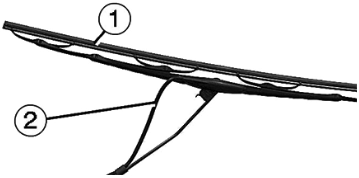
Перо на предната чистачка

Смяна на перо на чистачка

Повдигнете рамото на чистачката.

Свалете шлауха на чистачката (2).

Обърнете чистачката (1) в хоризонтално положение.

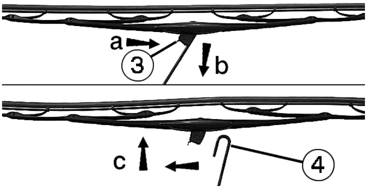


а - Натиснете пластинката (2).

б - Издърпайте перото (1).

в - Освободете скобата (3).

За да поставите перото действайте в обратен ред, като се уверите, че пластинката (2) е добре фиксирана.



Гаранция

Указанията за обслужване съдържат информация за превантивните операции, които водачът трябва да извърши, за да поддържа автомобила надежден и сигурен.

Описаната в тези указания поддръжка обаче не включва всичко.

Много от точките са включени в услугите, предоставяни от сервизните пунктове на RENAULT TRUCKS.

При закупуване на автомобила се съставя програма за обслужване. Тази програма зависи по-конкретно от вида и експлоатацията на автомобила за задачата за превоз, условията на шофиране, качествата на маслото и неговата среда и действащите разпоредби във всяка страна.

Всички тези фактори са различни за всеки автомобил. Ето защо ви съветваме да се свържете с мрежата на RENAULT TRUCKS, за да оптимизирате поддръжката.

Тази употреба зависи от много фактори, сред които са типът автомобил, неговото използване, работната среда, нормативната уредба. Затова всеки един автомобил се използва при специфични условия.

Ако първоначалните условия за съставяне на програма за поддръжка се променят, програмата за обслужване трябва да се адаптира към новите условия. Свържете се с вашия сервиз на RENAULT TRUCKS.

Основната гаранция е сервизното обслужване

Колкото експлоатационните условия за автомобила са по-тежки, толкова по-чести трябва да бъдат интервалите за проверка и обслужване. В някои случаи е нужно да се вземат под внимание по-скоро часовете работа, отколкото пробегът.
Производителят не носи отговорност за произшествия вследствие на неправилно шофиране или неспазване на предписанията в това ръководство, особено вследствие на използвани смазочни материали, които не отговарят на необходимите показатели.

За всички операции по обслужването се свържете със сервизен център на RENAULT TRUCKS.
Спазването на тези операции е условие за валидността на гаранцията, която покрива автомобила.

За да се възползвате от нея, обърнете се към сервизен център на RENAULT TRUCKS и там представете сертификата за гаранция, който ви е предоставен по време на доставката на автомобила.

Смазване

Производителят определя показателите на смазочните материали, необходими за безпроблемната работа на автомобилите, които той произвежда. Той определя и интервалите на операциите по смазването.

Превантивно обслужване

Освен услугите, осигурени от сервизните пунктове на RENAULT TRUCKS, описани в програмата за поддръжка, има няколко ежедневни операции, които са ваша грижа.

Смазочни материали

За новите автомобили, RENAULT TRUCKS препоръчва да се използват смазочни материали **ECO 5** (използвани при 1вия монтаж) за намаляване разхода на гориво.

Тези препоръки отговарят на изискванията на RENAULT TRUCKS за гарантиране на очакваната от клиентите надеждност.

Тези препоръки не могат да бъдат обект на **„компромиси или преговори“**: те са свързани с техническите параметри на двигателите.

Неспазването на препоръките на конструктора по отношение на интервалите за смяна на маслата или използването на неподходящи смазочни материали може значително да намали коефициента на безопасност на работа на двигателите, като след определено време може да доведе до тежки инциденти.

Ако възникнат такива инциденти, RENAULT TRUCKS няма да поеме разходите за ремонт на тези двигатели, дори и при автомобили в гаранция.

Използвайте масло с вискозитет, подходящ за климатичните условия на региона, в който използвате автомобила.

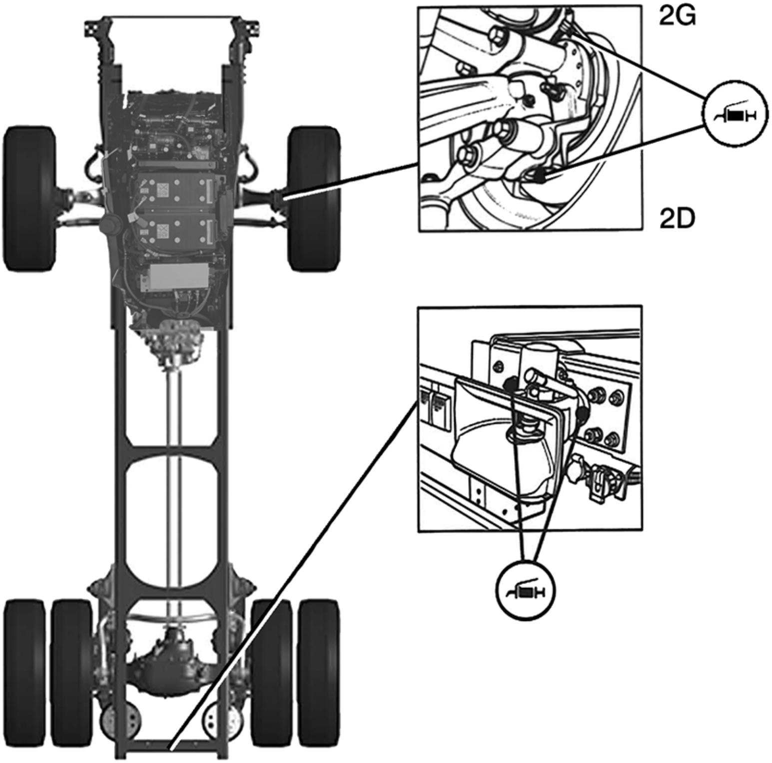
Използването на масло с по-ниско качество налага по чести интервали на смяна. Вашият сервиз на RENAULT TRUCKS е на ваше разположение, за да ви консултира.

Ние препоръчваме Renault Trucks Oils.

Маслен(и) филтър(ри)

За добро функциониране и дълготрайност на вашия двигател използвайте само оригинални филтри, чиито филтриращ праг и повърхност са проучени от конструктора.

Схема(и) за смазване



Акумулаторни батерии

Характеристики - поддръжка

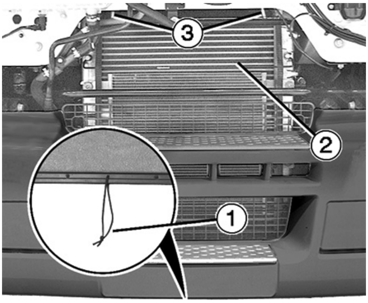
Акумулаторите на 24-волтовата система не се нуждаят от поддръжка и нямат тапи върху капака.

Зареждането на акумулаторите на 24-волтовата система се осигурява от преобразувател. Преобразувателят изпълнява ролята на алтернатор, както е случаят при автомобилите с дизелов двигател.

Преобразователят преобразува 600 V тягово напрежение в 24 V напрежение, той подава и регулира напрежението на тока в цялата 24-волтова мрежа, както и в акумулаторите.

Демонтаж

Дръпнете връвта (1), намираща се под бронята, първо надолу, след това леко към вас, за да освободите мрежата (2).



Почистване

При настъпването на пролетта и лятото почиствайте мрежата, като я продухате със сгъстен въздух или я измиете с топла вода.

Не използвайте струя с високо налягане.

Монтаж

Действайте в обратен ред на демонтажа.

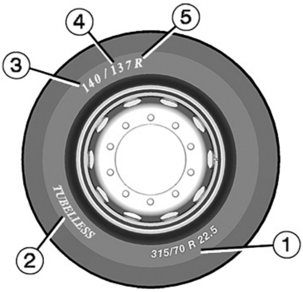
Уверете се, че мрежата е добре закрепена.

В зависимост от предназначението на автомобила

Проверявайте редовно мрежата и радиатора(ите) за запушване.

Характеристики на гумите

1. Размер на гумата
2. Безкамерна
3. Товарен индекс: единични колела
4. Товарен индекс: сдвоени колела
5. Скоростен индекс



Индекси за скорост

Следващата таблица може да се използва, за да се намери символа за подходяща скорост за резервните гуми.

Скорост на автомобила	Символ
≤ 80 км/ч	Ф

износване. Предпазен восък се използва за допълнителна защита, например, при движение по посипани със сол пътища, в киша или крайбрежни зони.

Почиствайте редовно алуминиевите джанти. Първо изплакнете с вода, за предпочитане използвайте измиване под високо налягане. Използвайте четка за почистване на джантата. За упорито замърсяване използвайте почистващ агент, предназначен за алуминиеви джанти. Изплакнете с чиста вода след това.

Почистване на фаровете

Тъй като стъклата на фаровете са пластмасови, използвайте мека кърпа или памук.

Ако това не е достатъчно, използвайте мека кърпа (или памук), леко напоени със сапунена вода.

Изплакнете с влажна мека кърпа или памук, след това избършете внимателно със суха мека кърпа.

Не се допуска използването на други продукти.

Почистване на кабината

Напръскайте или почистете с кърпа напоена с почистващ препарат (сапунена вода).

Всички продукти на основата на чист спирт и трихлоретилен трябва да се забранят, защото има риск от повреда на гарнитурата и други материали.

Талкирайте леко уплътненията на вратите, прозорците и плъзгачите.

Почистване на арматурното табло

Използвайте само сапунена вода (всички други препарати са забранени).

Почистване на седалките

Пластмасови детайли: използвайте сапунена вода.

Елементи от текстил: почистете с обезмасляваш препарат (терпентинов спирт, продукт за отстраняване на петна и т.н.).

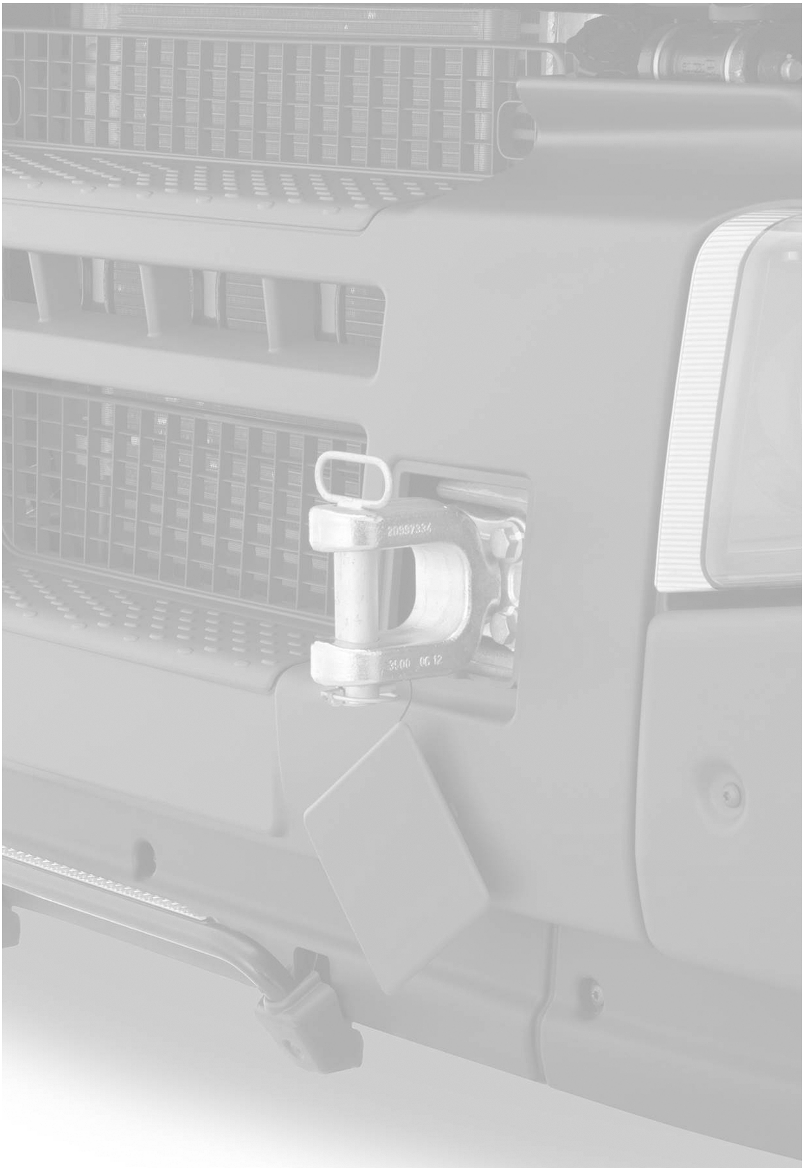
Кожени елементи: за да поддържате кожата по-еластична и блестяща, използвайте влажна кърпа. За други продукти вижте в магазините на RENAULT TRUCKS.

Вашият автомобил е оборудван с кожен волан, препоръчваме да положите грижи за:

- избягване на контакт с агресивни материали (разтворител, хидроалкохолен гел, бетон, въглеводороди, химически продукти ...).
- избягване на контакт с вода.

Кожата е органичен материал. Погрижете се за нея, за да избегнете нейното захабяване.

- Почиствайте редовно волана със специализиран продукт.
- Поддържайте кожата с продукт за кожа, препоръчан от RENAULT TRUCKS.
- Отстранявайте натрупаните замърсявания със суха кърпа.



Отстраняване на неизправности
- бързи мерки

Затягане на колелата

Вижте раздела операции по обслужване, вижте "Затягане на колелата", страница 249.

Смяна на гума

В случай на спукана гума, за ремонт трябва да използвате резервната гума.

Имайте предвид обаче, че смяната на гума е операция, която носи рискове. Направете справка с главата за смяна на гума или ако не сте сигурни се обърнете към най-близкия сервизен пункт.

Когато използвате резервна гума или гума за смяна, внимавайте и предвидете всеки етап, тъй като има риск от падане на гумата.

Спрете автомобила на подходящо място, без да пречите на пътното движение, за да можете да се движите около него без опасност за себе си или за други хора.

Повърхността трябва да е равна и стабилна.

Загасете двигателя.
Включете паркинг спирачката. Вижте главата "Паркинг спирачка".
Включете аварийните светлини.
Изключете от контакт.

За да намерите светоотразителната жилетка, предупредителния триъгълник, аварийната лампа и комплекта инструменти, вижте „Разположение на комплекта инструменти“.

Облечете светоотразителната жилетка преди да поставите предупредителния триъгълник и аварийната лампа на достатъчно разстояние.
Подпрете гумите на автомобила с клинове. Вижте глава „Клинове за гуми“.
В случай на необходимост, разтоварете част от товара, за да спазите изискванията за допустимо тегло на подемния инструмент.

Поставете крика под автомобила под точка на повдигане. Използвайте препоръчителните точки за повдигане. Вижте глава „Използване на крика“.

Автомобил, оборудван с пневматично окачване: свалете окачването в долно положение и затегнете с помощта на ремък.

Докато колелото е все още на земята, развийте гайките на колелото, без да ги сваляте.

Освободете спирачките на колелото, което трябва да бъде заменено, в противен случай има опасност спирачните барабани да станат овални.

Преди да потеглите, извадете ремъка и вдигнете окачването в положение за пътуване.

Затягане на колелата

Вижте раздела операции по обслужване, вижте "Затягане на колелата", страница 249.

Теглене

Понякога се налага теглене на автомобила. За да не го повредите, спазвайте внимателно съветите, описани в настоящото ръководство.

При съмнения се обадете в сервизния пункт на Renault Trucks.

Обезопасяване на автомобила за теглене

Преди да предприемете действия по автомобила се уверете, че всички условия за безопасност са спазени.

На път с много интензивно и опасно движение се преместете до спрял автомобил. Не предприемайте ненужни рискове.

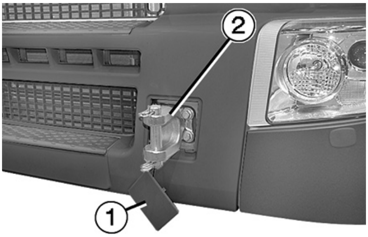
За тази цел е необходимо:

- Да поставите скоростната кутия в неутрално положение
- Включете паркинг спирачката.
- Да включите аварийните светлини.
- Да носите сигнална жилетка.
- Поставете предупредителния триъгълник на разстояние най-малко 200 метра зад автомобила.

Теглене с помощта на твърда връзка

Този тип теглене се препоръчва за къси разстояния.

Подготовка за теглене



- Отворете прекъсвача на шасито.
- Поставете клинове на колелата така, че автомобилът да не може да се движи.
- Откачете кардановия вал.
- Използвайте предната кука за теглене (2), предоставена с комплекта оборудване на автомобила.
- Разтегнете уплътнението (1) и затегнете предната кука за теглене (2).
- Монтирайте твърдата връзка за теглене.
- Освободете ръчно паркинг спирачката.

A
Auxiliary (Външен източник) 126

B
Bluetooth® 126

U
USB 124
USPWT 264

А
Автоматично аварийно спиране (AEBS) 192
Автомобил с пълно окачване 214
Автономен пробег на автомобила 156
Адаптивен регулатор на скоростта 183
Акумулаторни батерии 245
Алуминиеви джанти, грижа 256
Антиблокираща система (ABS) 197
Арматурно табло 56
Асистент за аварийно спиране 198
Аудиосистема 110, 116

Б
Букса за диагностика и Infomax 220
Бутони за електрическите стъкла 103

в
вентилация 129

В
Вентилация - отопление 129
Включване към станция за зареждане 35
Включване на зарядния кабел 34
Врати 19
Външни електрически огледала за обратно виждане 67
Външни огледала за обратно виждане с функция за размразяване 67

Г
Гаранция 242
Главни прекъсвачи, 43
Гоелокация 178
Гуми 164

Д
Дисплей с информация за обслужване 173
Дистанционно управление на аудио системата/дисплея 113
Дистанционно управление 214
Добре дошли на борда на вашия автомобил RENAULT TRUCKS 6
Допълнителна информация за шофирането 87

Достъп до кабината 26
Достъп до предното стъкло 26

Е

Експерт 95
Експертно меню 95
Електронен ограничител на скоростта 188

Ж

Живот на борда 102

З

Заключване на вратите 18
Зареждане на тяговите акумулатори 28
Затягане на колелата 249
Звук (настройки) 95
Звукова сигнализация за заден ход 197

и

идентификационни табелки 224

И

Идентификация на превозното средство 224
Избрани езици 94
Измиване на каросерията 254
Използване на зарядния АС кабел 31
Използване на крика 262
Имобилайзер 170
Индикатор за налягането на въздуха в спирачната система 169
Индикатор за състоянието на тяговите акумулатори 166
Информационен дисплей, експертно меню 95
Информация (дисплей) 95
Информация по време на зареждане 37

-

-Индикатор на економайзер 168

к

климатик 129

К

Ключ за светлини и клаксон 64
Ключ за чистачките и стъклоумивателя 66
Ключове 18
Контактен ключ 171

Л

Лампи 225
Локализиране на периферните аудио устройства 127

М

Менюта и подменюта 89

Местоположение на крика и бордовия комплект 262
Мрежа против насекоми пред радиатора 248
Мултифункционален информационен дисплей 86

Н

Накланяне на кабината 47
Настройка за яркост на дисплея 94
Настройки на звука 123
Начало на зареждане 33
Ниво на маслото в кормилния механизъм 165
Ниво на охладителната течност 165
Ниво на течността за стъклоумивателя 166

О

Обезопасяване на деца 149
Оборудване (съобщение на информационния дисплей) 95
Общи правила за експлоатация на товарни автомобили 7
Ограничено показване 93
Ограничител на скоростта 179
Описание на бутоните на мултифункционалния дисплей 84
Отделение(я) за вещи 104

о

отопление 129

П

Паркинг спирачка 203
Перо на предната чистачка 241
Плафони кабина 107
Пневматично окачване 213
Повреда в системата „EBS“ 201
Пожарна безопасност 146
Показател за натоварване и налягане на гумите 250
Показване на задължителен тест 172
Показване на информация 95
Показване на неизправности 172
Покривен люк 104
Покривен спойлер 220
Поставка за таблет 108
Поставка за телефон 128
Почистване на арматурното табло 257
Почистване на кабината 257
Почистване на седалките 257
Почистване на фаровете 257
Преди да се качите в автомобила 164
Предно огледало 68
Предпазители 232
Предпазни колани 148
Представяне на електрическата система 28

Предупредителни съобщения 79

Предупреждение при напускане на пътната лента (LDWS) 189

Предупреждения 14

Препоръка при паркиране на автомобила 157

Приборно табло 72

р

радио 110

Р

Радио 116, 117
 Вижте още *включване*

Разговори със система „свободни ръце“ с Bluetooth® 122

Регулиране на волана 69

Регулиране на нивото на звука 95

Регулиране на фаровете 69

Резервоар на устройството за измиване на фаровете 166

Ретардер 208

С

Сгъваем ключ 18

Седалки 52

Сериен номер на автомобила 224

Символи на индикаторите 74

Символи на предпазителите 58

Система EBS 197

Система ESC 199

Система за контрол на сцеплението (ASR) 198, 210

Смазочни материали 244

Смяна на гума 264

Спиране на задвижващата система 212

Справочник за радиото 110

Стартиране на задвижващата система 176

Схема(и) за смазване 245

Съвети 251

Съобщение за оборудване 95

Т

Теглене 266

Тест индикатори 171

Тест 217

Тип и начин на зареждане на тягови батерии 30

У

Указания за безопасност при зареждане на тяговите акумулатори 29

Х

Характеристики на гумите 248

Хидроусилвател на волана 178

Ц

Цифров тахограф 81

Я

Яркост на показване на информация 94

CID1888305
20DJ012698 BUL PCA2
BLV-L7 28625-38153-8-02

RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com